

La truite fario

La truite fario mesure en moyenne de 20 à 50 cm et pèse de 300 à 500 g. Elle vit dans les eaux fraîches des torrents de montagne et dans certaines rivières de plaine (température max 17-19°C). Elle se tient souvent tête face au courant quand elle chasse et se réfugie sous les berges creuses, les rochers, les racines ou les herbiers, pour se cacher ou se reposer. Elle se nourrit de nymphes, d'insectes volants, de sauterelles, de mollusques, de vers et d'alevins ou de petits poissons. Active le matin et au crépuscule, elle se cache pendant la journée.

Sa reproduction se déroule généralement d'octobre à fin février, sur des fonds de graviers, dans les parties lotiques (= à courant rapide et donc bien oxygénées). Les œufs sont déposés dans une cuvette creusée par la femelle puis recouverts de graviers. Une femelle pond de 1000 à 2000 œufs. Avant de devenir un adulte, l'alevin devra subir une multitude d'aléas et de risques naturels et artificiels.

Très peu de sujets arrivent à maturité. La truite fario représentant un bon indicateur de la qualité d'eau et de la diversité des habitats, l'étude de l'évolution de ses populations et sa préservation sont intéressantes pour les gestionnaires des milieux aquatiques. L'espèce est considérée aujourd'hui comme menacée. Malgré des secteurs de cours d'eau dégradés (surcalibrage, envasement, obstacles infranchissables...), la truite fario est présente sur plus de 50% du linéaire du Sausseron et de ses affluents.

La gare

En 1886, la Société Générale des Chemins de Fer Economiques mit en service la première liaison ferroviaire à voie métrique reliant Valmondois à Epiais-Rhus (13 km) prolongée en 1891 jusqu'à Marines (9 km). Ce chemin de fer déclaré d'utilité publique joua un rôle important dans la vie d'Epiais-Rhus en assurant le transport des travailleurs et des marchandises la semaine et celui des touristes le week-end notamment en été.

Le développement des réseaux privés d'autobus et des voitures particulières fit chuter le trafic des voyageurs. Celui des marchandises fut concurrencé par les camions et les voies d'eau utilisés pour le transport des charbons et betteraves de la distillerie de Nesles-la-Vallée ainsi que par la baisse de production du Moulin d'Epiais-Rhus et des champignonnières. Cela entraîna la fermeture de la ligne en 1949.

La gare comprenait les remises pour wagons et machines, l'atelier, le château d'eau et la lampisterie. Le guichet de la gare a été rénové et est présenté aujourd'hui au Musée des trains à vapeur et des chemins de fer secondaires à Butry-sur-Oise.



Parc naturel régional du Vexin français
Maison du Parc - 95450 Théméricourt
Tél. : 01 34 48 66 10 - Fax : 01 34 48 66 11
Email : contact@pnr-vexin-francais.fr
Internet : www.pnr-vexin-francais.fr

© Dessin : Fabien Bellegamme. © Illustrations : randonneurs - Christian Guennel - Plaquette hivernale 01 34 08 2021



Les fonds de Rhus

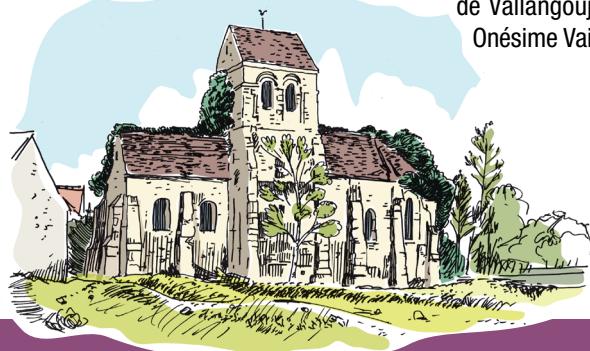
- > DÉPART - ARRIVÉE : **Parking de l'école d'Epiais-Rhus**
- > PARKING : **place de l'Ecole**
- > LONGUEUR DE L'ITINÉRAIRE : **13 km**
- > DURÉE : **3 h**
- > BALISAGE : **jaune**
- > CARTE IGN : **2313 OT**



Une autre vie s'invente ici

Le hameau et la ferme de Mézières

Le hameau de Mézières, du latin *Maceriae* signifiant ruines, est situé près d'une ancienne voie romaine reliant Beauvais à Pontoise. Ce hameau a été détaché d'Hérouville en 1245 pour constituer une commune. Il a été rattaché à Vallangoujard en 1843. Il possédait une église détruite à la fin du XX^e siècle et une ferme du XVII^e propriété de l'Hôtel Dieu de Pontoise. Aujourd'hui, cette ferme est toujours en activité (Gaec de Mézières). On peut apercevoir la coquille des pèlerins sur la façade au-dessus du grand porche. L'unique rue qui traverse le hameau tient son nom d'un ancien maire de Vallangoujard : Onésime Vaillant.



1 Emprunter la sente de la croix jusqu'à la D 64. Traverser la D 64 pour prendre la sente du moulin. Descendre à Rhus par le chemin du long du bois, en remarquant le châtaignier, puis en contrebas à droite, le lavoir et la fontaine du petit vin.

2 Arriver tout en bas, prendre à droite vers le hameau de Rhus. Dans Rhus, prendre la première sente à gauche (sente des Babouins) puis tourner à droite et franchir la barrière avant de passer sous l'imposant corps de ferme. Voir la source et le plan d'eau (privé) avant de remonter entre la ferme et le « château ». Tourner à gauche pour emprunter sur 50 m la route puis prendre la première sente à gauche qui rejoint l'ancienne ligne de chemin de fer et tourner à droite. Traverser la route et rejoindre l'an-

cienne gare par une sente. Poursuivre le long du Sausseron puis le traverser par un ancien pont ; continuer à suivre le ru jusqu'à rejoindre le chemin du pont de pierre sur la commune de Vallangoujard. Rejoindre la D 64 et tourner à gauche. Prendre à gauche la rue du moulin vers Méniouville. Passer à nouveau sur le ru.

3 Prendre ensuite sur la droite une petite sente qui longe à nouveau le ru puis le traverser de nouveau sur un pont. Tourner à droite et rejoindre la D 64 puis aussitôt à gauche et remonter à droite, le long de l'église. Remarquez sur votre gauche un superbe porche marquant l'entrée d'une ancienne ferme. Prendre à droite la petite sente longeant l'ancien presbytère, redescendre et prendre à gauche la sente bordée d'arbres.



Curiosités à voir en chemin

Epias-Rhus : Eglise Notre-Dame, ferme seigneuriale, colombier, cimetière, ancienne gare, lavoirs des Doux et du petit vin

Vallangoujard : Ferme paroissiale, pont de pierre (site servant à l'entraînement des pompiers), lavoir du pont de l'Arche et ancienne prison

4 Après le cimetière, emprunter le chemin à gauche qui monte vers la ferme. Prendre le premier chemin à droite et rejoindre la route, continuer à droite en la longeant et prendre le premier chemin herbeux sur la gauche. Remonter jusqu'au hameau de Mézières en passant le long du bois du Rocher. Tourner à droite dans le hameau pour rejoindre le chemin agricole qui revient à Epias.

5 Après la ferme, prendre le premier chemin à gauche puis le premier à droite et rejoindre la Croix d'Allon par le chemin à votre gauche. Emprunter la route à droite sur 250 m.

6 Prendre le chemin à gauche pour rejoindre l'aire de jeux et de pique-nique, continuer par une petite sente pour monter à la place de l'Eglise. En faire le tour par la

droite, emprunter la rue du Pressoir (aller-retour possible jusqu'au lavoir des Doux) puis la sente du Butard (beau panorama jusqu'à Pontoise).

7 Par une sente à droite, rejoindre l'école puis le cimetière (tombe de peintres montmartrois).